

Výpočet potřebného počtu parkovacích míst

Výpočet vychází:

Z Pokynu generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R ze dne 19.3.2020 (SŽ PO-11/2020-GŘ)

Z normy ČSN 73 6110 upravením metodiky předpokládaného stání dle účelových jednotek bez redukce vlivem stupně automobilizace.

$$N_{\text{ŽST}} = O_o + P_o + P_{K+R} = P_z \times k_z \times k_I + P_C \times k_A \times k_I + P_{K+R}$$

$$k_z = 1/UJ_z, k_A = 1/UJ_c$$

kde:  $N_{\text{ŽST}}$  ... celkový počet stání pro OA u žel. stanic a zastávek

$O_o$  ... počet vyhrazených stání pro zaměstnance

$P_o$  ... počet parkovacích stání P+R

$P_{K+R}$  ... počet parkovacích stání P+R pro krátkodobé stání OA v závislosti na počtu cestujících a velikosti stanice. Hodnota stanovuje tab.3 SŽ PO-11/2020-GŘ.

$P_z$  ... počet zaměstnanců SŽ

$k_z$  ... součinitel počtu zaměstnanců

$k_I$  ... součinitel redukce počtu stání obslužnosti lokality

$P_C$  ... počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících)

$k_A$  ... součinitel počtu odbavených cestujících

$UJ_z, UJ_c$  ... počet účelových jednotek na jedno stání

Vstupní údaje:

- Počet zaměstnanců  $P_z = 20$
- $UJ_z = 4$ , dle ČSN 73 6110 pro výrobní podnik
- $UJ_c = 15$ , dle ČSN 73 6110 pro sportoviště s diváky
- $k_I = 1$ , dle tab. 1,2 (SŽ PO-11/2020-GŘ)
- počet cestujících  $P_C = 1000$
- **$P_{K+R} = 3$** , dle tab.3 (SŽ PO-11/2020-GŘ) pro přestupní uzly regionálního významu

Výpočet:

$$N_{\text{ŽST}} = 20 \times \frac{1}{4} \times 1 + 1000/2 \times 1/15 \times 1 + 3 = \mathbf{42 \text{ stání}} \dots \text{ minimální počet stání u žel. stanice}$$

$$P_o = 1000/2 \times 1/15 \times 1 = \mathbf{34 \text{ stání}} \dots \text{ počet parkovacích stání P+R}$$

Nejmenší doporučený počet parkovacích míst v přestupních uzlech dle ČSN pro přestupní uzel regionálního významu:

Počet stání P+R ... 20 míst

Počet stání K+R ... 5 míst

Výpočet potřebného počtu parkovacích míst pro jízdní kola

$$P_{ZK} = N \times K_C \times K_K$$

kde:  $P_{ZK}$  ... počet zaparkovaných jízdních kol

$N$  ... počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících)

$K_C$  ... koeficient využití parkovacích míst pro kola, uvažujeme hodnotu 10%

$K_K$  ... koeficient vyjadřující rozvinutost cyklodopravy v lokalitě, uvažujeme hodnotu 0,5

Výpočet:

$$P_{ZK} = 1000/2 \times 0,1 \times 0,5 = \mathbf{25 \text{ jízdních kol}}$$